

## Легкосплавные автомобильные колеса производства ООО «ЛМЗ «СКАД»



### Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию компании СКАД.

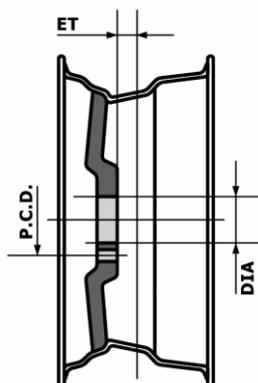
Завод СКАД – эксперт в области производства алюминиевых дисков с 1991 года. Предприятие входит в группу компаний РУСАЛ, репутация которой стоит за качеством каждого нашего колеса.

Строгий контроль качества на каждом этапе производства продукции для безопасности потребителя на дорогах общего пользования – ключевой принцип бренда. Каждое колесо производства «СКАД» - это гарантия качества и безопасности, подтвержденная требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

### 1. Подбор колес по размерности и присоединительным размерам и нагрузке.

При подборе колес на автомобиль рекомендуем воспользоваться онлайн-версией Каталога гарантированной применимости колес «СКАД», размещенной на главной странице сайта [skad.ru](http://skad.ru)

При подборе колес убедитесь, что выбранное Вами колесо подходит на Ваш автомобиль не только по диаметру и ширине, но и по присоединительным размерам, максимальной нагрузке на 1 колесо, мощности двигателя вашего автомобиля. Основными присоединительными размерами колеса являются:



LZ – количество крепежных отверстий;

P.C.D. – диаметр окружности, на которой расположены центры крепежных отверстий;

DIA – диаметр посадочного места центрального отверстия колеса (может быть изменен с помощью центрирующих колец (адаптеров));

ET – расстояние от привалочной (прилегающей к ступице) плоскости диска до середины обода.

Вышеперечисленные размеры колеса указаны на этикетке, расположенной на упаковочной коробке.

### 2. Подбор колес по максимальной нагрузке.

При подборе колеса необходимо учитывать максимально разрешенную нагрузку на колесо.

Максимально разрешенная нагрузка указана на каждом колесе с внутренней стороны и обозначается символом F<sub>b</sub>.

Максимально разрешенная нагрузка на колесо должна быть больше или равна половине величины максимально допустимой массы, приходящейся на заднюю (или переднюю, если она больше) ось транспортного средства. Масса указывается в руководстве по эксплуатации автомобиля, а также на табличках, расположенных на кузове автомобиля (для машин европейского рынка они располагаются в области передних дверей, либо под капотом).

Эксплуатация колес с нарушением данного требования небезопасна и является несоблюдением правил эксплуатации легкосплавных дисков, выпускаемых компанией СКАД. Нарушение правил эксплуатации снимает диски с заводской гарантии.

### 3. Пробная установка колеса

Пробная установка рекомендуется в случае самостоятельного подбора дисков по присоединительным размерам. Пробную примерку проводят без шины, проверяя присоединительные размеры.

При правильном выборе колеса с шиной, находясь в крайних положениях поворота, не касается деталей подвески и кузова, также, между внутренней поверхностью колесного диска и деталями тормозов, подвески и рулевого привода есть гарантированный зазор. При установке колеса должны быть соблюдены следующие требования:

- минимальные зазоры между колесом и деталями тормозов (исходя из худшего случая, когда установлены новые тормозные накладки) должно быть не менее 3мм;
- минимальные зазоры между колесом и деталями подвески (например, нижним и верхним рычагами подвески) должны быть не менее 4мм;
- минимальный зазор между колесом и деталями рулевого привода (например, рулевой тягой или шаровым шарниром поворотного кулака) должен быть не менее 4 мм;
- минимальный зазор между колесом и другими элементами конструкции транспортного средства должен быть не менее 2мм.

**Если при самостоятельном подборе колеса после ошиновки не подойдут, то произвести замену предприятие не сможет, поскольку в процессе ошиновки теряется товарный вид изделия.**

### 4. Балансировка колеса.

Наиболее точную балансировку обеспечивает центрирование колеса на вале балансировочного станка по центральному отверстию и привалочной поверхности ступицы. Перед балансировкой диск прокручивают на балансировочном стенде с вентилем без шины. При отсутствии биения проводят ошиновку.

Для уменьшения веса грузов, устанавливаемых на колесо, рекомендуется совмещать самое тяжелое место колеса с самым легким местом шины.

### 5. Установка колеса

Для установки легкосплавных колес на автомобиль обязательно должны применяться специальные болты (гайки). Число витков болта (гайки) до полной затяжки должно быть не менее 6-8 оборотов, поэтому штатный крепеж, предназначенный для крепления штампованных дисков, не подходит. Для крепления легкосплавных колес необходимо использовать болты (гайки), имеющие подголовок ("юбку"). Запрещено использование элементов крепления, предназначенных только для стальных колес, поскольку это приведет к ненадежному креплению колеса и порче поверхности крепежных отверстий.

Каждому типу колесного диска, предназначается строго определенный тип крепежа (гаек или болтов). Крепеж легкосплавного диска должен быть конической формы, если иное не предусмотрено производителем. Подробная информация о параметрах каждого колеса и форме крепежных отверстий размещена на официальном сайте компании. <https://skad.ru>.

**Конический болт** – это болт площадь соприкосновения, которого с крепежным отверстием имеет конусную форму. Только такая форма идеально подходит для крепления легкосплавных дисков. Совпадение профилей сопряжения крепежных элементов и отверстий в колесе обеспечивают правильную центровку колеса и надежность его крепления.

Наличие на болтах и гайках нетрующей "юбки" является обязательным условием безопасности. За счет этой особенности креплений предотвращается выработка колеса и обеспечивается большая надежность.

При установке колеса на автомобиль необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- привалочная поверхность ступицы автомобиля и шпильки должны быть очищены от грязи и коррозии, при необходимости резьба шпильки должна быть восстановлена или заменена сама шпилька;

- следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля с колесом ничто не мешает (например: «ловители», головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость);
- колесо на ось автомобиля должно устанавливаться плотно; между центральным отверстием ступицы колеса и осью автомобиля не должно быть зазора; имеющийся зазор устраняется установкой центрирующего кольца (адаптера) нужного размера. Информация, о необходимости использования того или иного центрирующего кольца (адаптера), приведена в каждой карточке товара на сайте [skad.ru](https://skad.ru)
- при закручивании элементов крепления число полных оборотов должно составлять не менее 6;
- затяжка элементов крепления производится в два этапа: предварительная затяжка с моментом 40 Нм; фиксирование колеса от проворачивания и окончательная затяжка элементов крепления по схеме крест накрест с моментом, указанным в руководстве по эксплуатации транспортного средства, как правило, он составляет величину не менее 90 Нм для резьбы M12x1.25, не менее 110 Нм для резьбы M12x1.5. Для M14x1.5 момент затяжки составляет 110-170 Нм. Использование динамометрического ключа обязательно.
- Внимание! Через 40-50 км пробега обязательно проверить усилие затяжки болтов (гаек).

## 6. Уход за колесами

Для обеспечения сохранности лакокрасочного покрытия рекомендуется регулярно мыть колеса нейтральными моющими средствами или специальными средствами для мытья колес. Использование материалов, царапающих поверхность или чистящих средств с абразивом недопустимо.

Не рекомендуется использование на колесах грунтозацепов (цепей) – это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия колеса.

Рекомендуется производить шиномонтаж и балансировку колес в специализированных шиномонтажных мастерских.

Рекомендуется регулярно проверять давление в шинах и состояние амортизаторов (пониженное давление в шинах и изношенные амортизаторы приводят к увеличению нагрузки на колесо и, как следствие, деформации).

## 7. Гарантийные обязательства

### Премиальный бренд Premium series:

- Пожизненная гарантия на металл и конструкцию колеса.
- 5 лет гарантии на лакокрасочное покрытие.
- На стандартные комплектующие изделия (вставки, колпаки, лейблы, стикеры) - 2 года.

### Бренд K&K, SKAD, SKAD Original:

- Пожизненная гарантия на металл и конструкцию колеса.
- 3 года гарантии на лакокрасочное покрытие.
- 2 года гарантии на комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы, стикеры).

### Бренд Ifree, Ifree UNO, iFree Original, Wheels UP:

- 1 год гарантии на металл и конструкцию колеса.
- Гарантийный срок на лакокрасочное покрытие – 1 год.
- На комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы, стикеры) - 1 год.

### Гарантия на металл и конструкция колеса включает в себя:

- негерметичность обода;
- трещины;
- отколы металла;

- частичное или полное разрушения колеса.

#### **Гарантия на лакокрасочное покрытие включает в себя:**

- отслоение лакокрасочного покрытия, вздутия, трещины;
- коррозия;
- изменение цвета.

#### **Как определить, прошел ли срок гарантии?**

При отсутствии штампа продавца и даты в паспорте колеса, или документа, подтверждающего дату покупки гарантийный срок исчисляется с даты выпуска, указанной на колесе.

#### **В каком случае гарантия производителя снимается?**

Гарантия не распространяется на:

- Повреждения колеса, возникшие несоблюдение инструкций эксплуатации, обслуживания и хранения;
- использование несоответствующих шин;
- неправильный монтаж и изменение в конструкции дисков;
- использование дисков на автомобиле с нарушением геометрии на оси;
- повреждения, полученные в результате ДТП, пожара, езды по неровностям и т.п.;
- потерю товарного вида из-за химического или внешнего воздействия;
- использование не по назначению;
- естественный износ диска;
- ремонт дисков (сварка, раскатка, правка, перекрас/ремонт ЛКП);
- эксплуатация дисков в условиях превышения допустимой нагрузки на колесо (значение F<sub>b</sub> на внутренней стороне диска);
- буксировка автомобиля за диски.

Претензии к транспортировке предъявляются компании, которая предоставляла услугу.

**Рекламации по дисбалансу и повреждению принимаются до монтажа шин на диски.**

#### **Информация для сведения потребителей:**

Состояние дорожного полотна регламентирует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Повреждение диска в результате наезда на препятствие на автодороге оформляется как ДТП с последующим предъявлением претензии к дорожным службам.

## **8. Транспортирование и хранение**

Транспортирование литых колёс осуществляется любым видом крытого транспорта, обеспечивающим их механизированную погрузку-выгрузку и сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данный вид транспорта. **Падение литых колёс в процессе транспортировки/перемещения недопустимо!**

Условия транспортирования упакованных литых колёс по группе С ГОСТ 23170.

Литые колёса должны храниться в упакованном виде в закрытых складских помещениях в условиях, обеспечивающих их защиту от механических повреждений и влаги на расстоянии не ближе 1 метра от отопительных систем. Категория условий хранения 2(С) по ГОСТ 15150

Срок хранения литых колёс – 10 лет.

## **9. Утилизация**

Алюминиевые диски, потерявшие свои потребительские свойства и не пригодные к дальнейшей эксплуатации, относятся к востребованному вторичному сырью и подлежат дальнейшей переработке.

**Производитель:**

**ООО «ЛМЗ «СКАД»**

660111, Россия, г. Красноярск, ул. Пограничников, 42, стр.12

Тел. 88002508768

[www.skad.ru](http://www.skad.ru), E-mail: [zavod@skad.ru](mailto:zavod@skad.ru)